

Nissan can brake automatically to avoid collision

Points/ 20	Idées
2	Intro Ce document est un reportage présentant un prototype de voiture contenant un tout nouveau système de sécurité intégré.
1	Cette voiture est un prototype
1	développé par Nissan.
2	La voiture est équipée d'un radar de détection dans les pare-chocs arrière et avant.
1	Le fonctionnement : Ces radars jugent du danger (détecte les obstacles).
1	En cas de danger, le système de sécurité
1	enclenche une alarme
1	puis décélère (relève la pédale d'accélérateur)
1	et enclenche progressivement la pédale de frein
1	tout en resserrant les ceintures de sécurité.
2	Le freinage se fait progressivement afin d'alerter les voitures qui suivent le véhicule.
1	Le système est conçu pour fonctionner jusqu'à 60 km/h.
2	Le but de ce système est de réduire de moitié le nombre de collisions
1	par l'avant et par l'arrière. (frontales ou arrières)
2	Le projet a débuté il y a 20 ans en 1995.

Nissan can brake automatically to avoid collision

Points/ 20	Idées
2	Intro Ce document est un reportage présentant un prototype de voiture contenant un tout nouveau système de sécurité intégré.
1	Cette voiture est un prototype
1	développé par Nissan.
2	La voiture est équipée d'un radar de détection dans les pare-chocs arrière et avant.
1	Le fonctionnement : Ces radars jugent du danger (détecte les obstacles).
1	En cas de danger, le système de sécurité
1	enclenche une alarme
1	puis décélère (relève la pédale d'accélérateur)
1	et enclenche progressivement la pédale de frein
1	tout en resserrant les ceintures de sécurité.
2	Le freinage se fait progressivement afin d'alerter les voitures qui suivent le véhicule.
1	Le système est conçu pour fonctionner jusqu'à 60 km/h.
2	Le but de ce système est de réduire de moitié le nombre de collisions
1	par l'avant et par l'arrière. (frontales ou arrières)
2	Le projet a débuté il y a 20 ans en 1995.